



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA


Objednatel: **Statutární město Třinec**  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec

Stavba: **Ulice Habrová, ul. Topolová, Třinec, Sosna –  
rekonstrukce – část ulice Topolová**

Stupeň: **Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Vypracoval: Bc. Jiří Ptáček 

Schválil: Ing. Bohumír Michal 

HIP: Bc. Jiří Ptáček 

Datum: 06/2025

Číslo zakázky: 54 049

Archivní číslo: PRO-12254-B

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>7</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	7
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	7
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	8
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	8
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	10
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	11
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	12
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	12
1.9	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	13
1.10	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	14
1.11	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	14
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	14
1.13	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	14
1.14	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	14
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>14</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	14
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....	14
2.1.2	Účel užívání stavby .....	15
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	15
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	15

2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	15
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	18
2.1.7	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí .....	19
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod. ....	19
2.1.9	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	19
2.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace .....	20
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	20
2.1.12	Orientační náklady stavby .....	20
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	20
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	20
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	21
2.3	Celkové technické řešení.....	21
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	21
2.3.2	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima .....	21
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	22

2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	22
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	26
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	26
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	27
2.6	Základní charakteristika objektů.....	27
2.6.1	Popis současného stavu .....	27
2.6.2	Popis navrženého řešení.....	28
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	31
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	31
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	32
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	32
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	33
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	33
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	33
2.11.3	Ochrana před technickou seismicitou.....	33
2.11.4	Ochrana před hlukem.....	33
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	34
2.11.6	Ochrana před sesuvy půdy.....	34
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování .....	34
2.11.8	Ostatní negativní vlivy .....	34
<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>34</b>
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	34
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>34</b>
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	34
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	34
4.3	Doprava v klidu .....	34
4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	35
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>35</b>
5.1	Terénní úpravy .....	35

5.2	Použité vegetační prvky.....	35
5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	35
<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>35</b>
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	35
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	35
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	36
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	36
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	36
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	36
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>36</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>36</b>
8.1	Technická zpráva.....	36
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	36
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	36
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	37
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	37
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	37
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	37
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	37
8.1.8	Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	38
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	38
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	38
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	40
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	43
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	43

8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	43
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	46
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	46
8.1.17	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	46
8.2	Výkresy.....	46
8.3	Harmonogram výstavby .....	46
8.3.1	Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.....	46
8.4	Schéma stavebních postupů.....	47
8.5	Bilance zemních hmot .....	47
<b>9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení.....</b>	<b>47</b>

## **1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba leží v katastrálním území Dolní Líštná [771091], v obci Třinec [598810].

Stavební pozemek od ulice Sosnové klesá ve velkém podélném sklonu, ale další části řešených komunikací jsou rovinaté. Ve stávajícím stavu jsou dotčené plochy tvořeny plochami pro automobily, pěší a odpadové hospodářství. Kolem řešené stavby se nachází zejména hromadná bytová výstavba, minimálně individuální bytová výstavba.

Dle územního plánu je území určeno jako zastavěné.

Kolem komunikací a chodníků se nachází velké množství vzrostlé zeleně, která bude v maximální možné míře zachována a během stavebních prací chráněna.

Zájmové území leží spadá do systému Alpsko-himalájského, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty oblasti, Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Třinecká brázda a okrsku Ropická plošina.

Stavba je v souladu s charakterem území. Je zachováno stávající využití, jedná se o veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

### **1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem Třince, který jako poslední aktualizaci eviduje změnu č. 8. Stavba zasahuje do ploch PV (plochy pěších a vozidlových komunikací):

#### **Hlavní využití:**

- pozemky veřejných prostranství – náměstí, ulice, chodníky apod.

#### **Přípustné využití:**

- občanské vybavení slučitelné s účelem plochy
- drobný městský mobiliář, prvky drobné architektury
- informační zařízení
- hygienická zařízení
- veřejně přístupná zeleň
- činnosti, stavby a zařízení související se stanoveným hlavním a přípustným využitím

#### **Nepřípustné využití:**

- veškeré činnosti, stavby a zařízení neslučitelné se stanoveným hlavním a přípustným
- využitím

**Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:**

- nejsou stanoveny

Stavba je řešena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

**1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Dle geomorfologické rajonizace ČR je zájmová oblast řazena do systému Alpsko-himalájský, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Třinecká brázda a okrsku Ropická plošina. Ropická plošina je charakterizována jako úpatní plošina rozkládající se ve východní části třinecké brázdy. Budují ji flyšové jíly, jílovce a pískovce ždánicko-podslezského a slezského příkrovu, z povrchu překryty kvartérními sedimenty. Nabývá podoby plochého úpatního akumulárního reliéfu spojených náplavových kuželů levých přítoků Olše s pokryvy sprašových hlín.

Podle základních klimatologických charakteristik patří zájmové území do klimatického okrsku mírně teplá oblast MT 9. Oblast je charakterizována dlouhým, teplým a suchým až mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírná, suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí -3 až -4 °C, v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 17 až 18 °C. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 250 až 300 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této klimatické oblasti 100 až 120.

Z hlediska hydrologického členění se zájmová lokalita nachází v povodí Odry s číslem hydrologického povodí 1. řádu 2. Dle detailnějšího dělení se pak jedná o povodí 2. řádu označené názvem Ostravice a Odry od Ostravice po Olši a Olše s čhp 2-03, o povodí 3. řádu označené názvem Olše s čhp 2-03-03 a konečně povodí 4. řádu označené názvem Olše a čhp 2-03-03-0290. Plocha dílčího povodí činí 13.372 km<sup>2</sup>. Z uvedeného tak vyplývá, že řeka Olše je přirozenou erozní bází, do níž ústí všechny povrchové vody protékající lokalitou.

**1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření****Inženýrskogeologický průzkum:**

Rekonstrukci kanalizace, komunikací a chodníků lze považovat za jednoduchý stavební objekt, kdy jsou základové poměry dané geologickou skladbou do hloubky okolo 1 až 2 m pod terénem.

V tomto hloubkovém profilu lze téměř v celé lokalitě očekávat výskyt navážek v podsypu stávajících zpevněných ploch a pod nimi hlinité zeminy, dominantně náležející do normové třídy prachovitých hlín F6 CI nebo hlín s příměsí písčité složky třídy F4 CS. Tyto zeminy mají převážně tuhou konzistenci a při styku s vodou mají tendenci rozbřídat. Zemní pláň ve výkopech v těchto zeminách se obvykle upravuje výměnou vrstvy za zhutnitelné drcené kamenivo s jemnozrnnou příměsí.

V severní části lokality lze v nivelačně níže situovaných částech stavby očekávat mělce pod terénem výskyt štěrků písčitých normové třídy G3 GF či zahliněných G4 GM. Tyto štěrky vykazují vyšší únosnost než jemnozrnné zeminy třídy F6 či F4, mohou být ale zvodněné. Ve vrtu S101 byla zaznamenána ustálená hladina podzemní vody v hloubce 1.4 m pod terénem. V této části stavby



proto doporučujeme kalkulovat s výskytem podzemní vody a případně s potřebou odvodňování základové spáry.

#### **Pedologický průzkum:**

Samostatný pedologický průzkum nebyl proveden. Z IGP rešerše širšího zájmového území ale vyplývá, že se v území vyskytuje velké množství navážek o mocnosti až 2 m. V místech výskytu kulturních vrstev se nachází kulturní vrstvy o mocnosti 0,2 až 0,4 m.

Celá lokalita spadá do BPEJ 7.48.11: IV. třída ochrany ZPF – půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

#### **Dendrologický průzkum:**

V dotčeném území byla zmapována mimolesní zeleň, a to včetně stanovení její společenské hodnoty. Pro lokalitu jsou typické staré vzrostlé velmi hodnotné stromořadí. Na ulici Topolové převládá Javor mlč, Borovice černá, Borovice těžká, Zerav západní, Smrk ztepilý, Jedle bělokorá a Jírovec maďal. V rámci dendrologického průzkumu jsou kvůli špatnému zdravotnímu stavu navrženy ke kácení dvě dřeviny.

#### **Průzkum inženýrských sítí:**

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

#### **Diagnostický průzkum vozovky:**

Diagnostickým průzkumem vozovky byly na obou ulicích zjištěny tyto poruchy: síťové trhliny, trhliny příčné i podélné rozvětvené, hloubková koroze, plošné deformace, vysprávk. Vozovka je za hranic své životnosti v havarijním stavu s četnými konstrukčními poruchami. Tloušťky asfaltového betonu jsou velmi proměnlivé od 26 mm do 210 mm. V konstrukčních vrstvách se střídá penetrační makadam, hrubé kamenivo a štěrkodrt'. Podloží je tvořeno převážně hlínou se střední plasticitou. Přestože je materiál v podloží dle ČSN 73 6133 nevhodný, dle výsledků laboratorních zkoušek má příznivou pevnou konzistenci.

Podle vyhlášky č. 283/2023 Sb. Se znovuzískaná asfaltová směs zařazuje takto:

#### **ul. Topolová**

- ohrusná vrstva – kvalitativní třída ZAS-T3
- penetrační makadam – kvalitativní třída ZAS-T4

Materiál vyhovuje. V místě výskytu penetračního makadamu se provede jeho odtěžení a dalších materiálů, které se navezou a rozprostřou v úseku, kde byly odtěženy vrstvy z nestmeleného kameniva. Obrusná vrstva bude odfrézována a bude odvezena jako odpad na obalovnu, kde bude podle § 7 vyhlášky zpracována jako vedlejší produkt. Příslušná obalovna musí mít podle § 21 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění povolení pro nakládání s tímto odpadem.

### 1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen památkový zákon), je stavebník, pokud staví na území s archeologickými nálezy, povinen oznámit svůj stavební záměr již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu, nebo jiné organizaci oprávněné dle § 21 památkového zákona, provést archeologický výzkum. Klíčový je pojem "území s archeologickými nálezy", přičemž se vlastní oblast vymezuje negativně. Tedy pouze tam, kde spolehlivě víme, že žádné nálezy nejsou a být nemohou, hovoříme o území archeologicky sterilním. Z uvedeného vyplývá, že území s archeologickými nálezy je prakticky celá Česká republika, proto by měl být u každého zásahu pod úroveň terénu přítomen archeolog. Před realizací stavby, popř. v jejím průběhu, bude proveden záchranný archeologický výzkum, zhotovitel stavby včas informuje příslušný ústav o plánovaném zahájení stavebních prací. Stavebník v součinnosti se zhotovitelem stavby s dostatečným předstihem ohlásí a projedná stavební záměr s Archeologickým ústavem AV ČR v Brně a umožní záchranný archeologický výzkum. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Upozorňujeme na oznamovací povinnost v případě náhodného archeologického nálezu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.). Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu oprávněnému muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Bonitovaná půdně ekologická jednotka BPEJ 7.48.11 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do IV. třídy ochrany.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Zájmové území leží mimo evidovaná pásma vodních zdrojů, není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani záplavového území. V centrálním registru vodoprávní evidence (CRVE) nejsou na lokalitě evidována místa odběru podzemních vod ani místa zasakování.

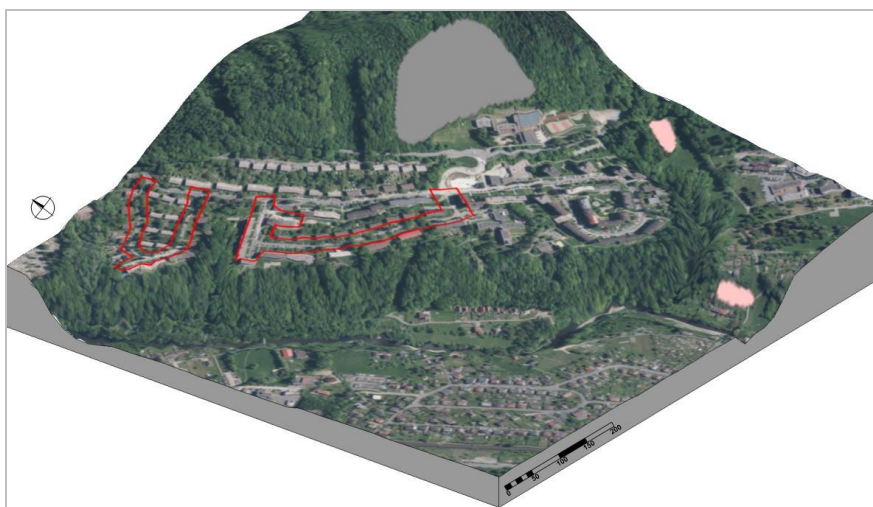
Zájmová lokalita není součástí zvláště chráněného a smluvně chráněného území, rovněž se zde nevyskytuje prvek chráněný soustavou Natura 2000.

Jedním ze členů předkvartérního podloží je pelosiderit vázaný na těšínsko-hradištské vrstvy. Pelosiderit je pseudo-železná ruda, v minulosti v blízkosti lokality těžená. Jelikož se jednalo o těžbu hlubinným způsobem, vyskytují se v blízkém okolí lokality poddolovaná území. Žádné z nich však nezasahuje do plochy zájmové lokality. V tomto kontextu se nejbližše vyskytuje poddolované území Dolní Líštná, označené klíčem 4600. K lokalitě nejbližše dosahuje na vzdálenost cca 120 m, nachází se východně od zájmové lokality. Lokalita spadá do chráněného ložiskového území těžby uhlí a plynu, označeného názvem Čs. část Hornoslezské pánve s ID 14400000.

### 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Západní část řešené oblasti je v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., § 66.

V okolí lokality jsou v databázi ČGS evidovány svahové nestability. Jejich pozice, na podkladu 3x převýšeného DMT (dle dat ČÚZK), je zakreslena v následujícím obrázku (červenými liniemi znázorněna zájmová oblast, světle červenými polygony znázorněny aktivní sesuvy, tmavě šedým polygonem znázorněn dočasně uklidněný sesuv).



Z obrázku je patrné, že se v okolí lokality vyskytují dva aktivní sesuvy (světle červené polygony) a jeden dočasně uklidněný sesuv (tmavě šedý polygon). Mělo by se jednat o přípovrchové sesuvy. Na velmi příkrém terasovém svahu nejsou v databázi ČGS evidovány svahové nestability. Stejně tak nejsou evidovány ani v úzké, avšak příkře založené (pokles o 12 výškových metrů) erozní struktuře situované mezi ulicemi Topolová a Habrová. Vzhledem k výrazné příkrostiti (sklon 50–65 %) těchto významných a výrazných morfologických prvků je nelze z pohledu předkládaného posouzení, řešícího možnosti zasakování, ignorovat, neboť do nich drénují odtoky podzemních či podpovrchových vod, které při nesprávně zvoleném způsobu zasakování mohou svahové pohyby iniciovat.

Na samotném jihovýchodním okraji lokality (resp. spíše až za ním) je v databázi Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) evidována ekologická zátěž. Je označena názvem „Nádrže LTO Domov Sosna“ s ID 71091001. Této zátěži se mj. věnovala posouzení společnosti UNIGEO a.s.

uvedená v kapitole 2.5. V databázi SEKM je k zátěži uveden výrok (AQD-envitest s.r.o., 12/2020): „nadpozaďová, avšak nízká kontaminace – žádné zdravotní riziko ani rozpor s legislativou či s jinými zájmy chráněnými podle zvláštních předpisů, ani žádné omezení multifunkčního využívání lokality.“

### **1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba se snaží o minimální dopad na okolí svým co nejpřirozenějším začleněním do stávající krajiny a minimalizaci nežádoucích vlivů na ni. Není předpoklad, že by provádění stavby mělo vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací komunikací se nepředpokládá, že by došlo k ovlivnění odtokových poměrů v území. Dešťová voda je ze zpevněných ploch odváděna podélným a příčným sklonem. Atmosférické srážky tím pádem budou odtékat obdobným způsobem, jako ve stávajícím stavu. Dále budou srážky stejně jako ve stávajícím stavu zachyceny soustavou uličních vpustí a odvedeny do jednotné kanalizace, protože půdní podmínky nejsou vhodné pro zasakování.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Zhotovitel stavby bude organizovat práce tak, aby byly minimalizovány případné nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.

### **1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba vyvolává požadavek na odstranění stávající konstrukce vozovky, chodníků a parkovacích pruhů a pásů. Na místě stavby budou z dotčených ploch odstraněny stávající zbytky konstrukcí, které v místě stavby zůstaly po předchozích stavbách.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Kácení se týká pouze mimolesní zeleně a žádná z dotčených dřevin není památným stromem. Hlavním důvodem kácení je přímý střet stávajících stromů s navrhovanou stavbou.

Podrobnosti ke kácení jsou uvedeny v samostatném stavebním objektu SO 001 a SO 002. Mimolesní zeleň určená ke kácení je vyznačena a popsána v situacích. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením (SO 801). Společnost, která bude provádět kácení, požádá v dostatečném předstihu příslušný úřad o povolení ke zvláštnímu užívání dotčené pozemní komunikace ve smyslu § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích za účelem zřízení manipulačního prostoru při provádění prací – umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě silnice/komunikace a za účelem stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) k zajištění bezpečnosti na přilehlé komunikaci.

Dřeviny 12, 13 a 14 jsou navrženy ke kácení, protože se nachází v přílišné blízkosti nově budovaného chodníku. Dřevina 22 je navržena ke kácení, protože leží v ochranném pásmu

podzemního vedení veřejného osvětlení, u něhož v rámci opravy dojde k výměně kabelu. Dřevina 37 je navržena ke kácení dendrologickým průzkumem, protože je výrazně nakloněn a je biomechanicky nestabilní a hrozí jeho pád na chodník a do vozovky. Dřevina 48 je navržena ke kácení dendrologickým průzkumem, protože je zdravotně poškozen hnilobou kmene, která je nezvratná. Dřevina 49 je navržena ke kácení, protože leží v ochranném pásmu podzemního vedení veřejného osvětlení, u něhož v rámci opravy dojde k výměně kabelu. Dřevina 64 je navržena ke kácení, protože leží v přílišné blízkosti plochy pro odpadové hospodářství s umístěnými polopodzemními kontejnery.

Za všechny pokácené jednotlivé dřeviny je navržena náhradní výsadba, která je součástí stavebního objektu SO 802 – Náhradní výsadba.

V rámci stavebních prací bude zasaženo do následujících jednotlivých keřových porostů, které budou přesazeny v místě tak, aby nekolidovaly se stavbou: porosty K18 (zerav západní), K19 (dvojice zeravu západních), K20 (ptačí zob obecný), K21 (ptačí zob obecný), K22 (ibíšek syrský), K23 (cypřišek Lawsonův) a K66 (mahónie cesmínolistá).

Za odstraněné jednotlivé keřové porosty K54 a souvislé keřové porosty K31 a K56 je navržena náhradní výsadba, která je součástí stavebního objektu SO 802 – Náhradní výsadba. Za odstraněné souvislé keřové porosty K13 a K53 není žádná náhrada navržena (u porostů K53 dojde k průseku stávajícího živého plotu ve dvou místech).

#### Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Parc. č. dle KN (stávající)	Vlastnické právo / právo hospodařit	Druh pozemku	Celk. výměra dle KN [m <sup>2</sup> ]	BPEJ	Výměra BPEJ [m <sup>2</sup> ]	Zábor dočasný do 1 roku [m <sup>2</sup> ]	Zábor trvalý [m <sup>2</sup> ]
450/22	SJ Ivo Mokroš a Anna Mokrošová, Topolová 251, Dolní Lištná, 73961 Třinec	zahrada	961	74 811	961	17	0
450/111	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	zahrada	456	74 811	456	51	21
450/114	Ing. Naděžda Divišová, Topolová 253, Dolní Lištná, 73961 Třinec	zahrada	42	74 811	42	0	42
450/117	Ing. Naděžda Divišová, Topolová 253, Dolní Lištná, 73961 Třinec	zahrada	491	74 811	491	3	12

PUPFL nebude dotčen.

### 1.9 Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba řeší rekonstrukci stávající veřejně přístupné dopravní a technické infrastruktury, kdy nedojde ke změně míst napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu.



Součástí návrhu stavby je zajištění bezbariérového přístupu, řešení dle vyhlášky č. 146/2024 Sb.

### **1.10 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude zahájena na základě vydaného povolení stavby. Realizace bude prováděna dle investorem odsouhlaseného harmonogramu prací, který před zahájením stavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

Stavba nevyvolává žádné investice ani není podmíněna žádnou investicí. Na ulici Habrová je plánována rekonstrukce stávajícího oplocení, kdy je nová trasa chodníku a nová poloha oplocení vzájemně zkoordinována. V rámci stavebních prací platí, že základy nového oplocení budou provedeny dříve než konstrukční vrstvy chodníku. Zhotoviteli této projektové dokumentace nejsou známy jiné související investice než ty, které jsou v projektové dokumentaci obsaženy.

### **1.11 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Parcely č. 450/3, 450/22, 450/103, 450/104, 450/111, 450/114, 450/117, 450/124, 459/1, 459/2, 487/12, 488, 498/1, 532/2, 559, 561/5, 561/6, 561/8, 561/9, 561/10, 561/23, 561/24. Více viz samostatnou přílohu se záborovým elaborátem.

Informace o oprávnění vstupovat na cizí pozemky je uvedena v § 34 zákona č. 13/1997 Sb.

### **1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou vzniknou ochranná pásma pro novou oddílnou soustavu dešťové kanalizace a rekonstruované podzemní vedení veřejného osvětlení.

SO 302 – Odvodnění komunikace ul. Topolové: 450/103, 450/104, 459/1, 459/2

SO 401 – Rekonstrukce veřejného osvětlení: 450/22, 450/103, 450/111, 459/1, 459/2, 488, 559, 561/5, 561/9, 561/10, 561/23

### **1.13 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje mimořádnou pozornost.

### **1.14 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Popis je uveden výše v kap. 1.10.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby, kdy dochází k rekonstrukci stávajícího uličního prostoru při zachování vnějšího ohraničení zpevněných ploch a dále rekonstrukci podzemního vedení veřejného

osvětlení včetně lamp a svítidel a také k výstavbě nové oddílné soustavy dešťové kanalizace, která odvádí srážkové vody ze zpevněných ploch do stávající jednotné kanalizace.

Mechanická odolnost je dána vlastnostmi asfaltových vrstev komunikace a stabilita je dána stabilitou tělesa komunikace. Zásady technického řešení návrhu vyplývají z požadavků příslušných platných právních předpisů (zákony ČR, vyhlášky, směrnice) a požadavků na technická řešení (ČSN, TP, TKP, VL). Odolnost stavby bude zajištěna použitím certifikovaných materiálů určených pro stavby pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.) lze konstatovat, že návrh z hlediska mechanické odolnosti a statického ověření vyhovuje. Stavba bude splňovat technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v aktuálním znění, viz rovněž nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

### 2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je pozemní komunikací, jedná se o dopravní infrastrukturu, která zajišťuje dopravní funkci a také technickou infrastrukturu veřejného osvětlení a dešťovou kanalizaci.

Účelem dopravního značení, které je rovněž součástí tohoto projektu, je zajištění vydefinování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou. U dopravní infrastruktury se počítá s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 146/2024 Sb., ČSN 73 4001, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056. Výjimky z technických požadavků na stavbu a výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vyžadovány. Rovněž souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není vyžadován.

### 2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části. Vydaná stanoviska byla zohledněna v této projektové dokumentaci. Zhotovitel stavby se musí seznámit s dokladovou částí, realizace stavby bude probíhat dle připomínek uvedených v příslušných stanoviscích a vyjádřeních.

*Magistrát města Třinec – jednotné environmentální stanovisko* *R/2025/106157/7; 4. 9. 2025*

Souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

- Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu od 1.10. do 31.3. Výjimečně lze kácet v době vegetace po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené ptačí hnízdo. Ornitologický průzkum si musí zajistit žadatel, a to 5 a méně dnů

před kácením dřevin. O průzkumu bude proveden písemný protokol nebo zpráva, která bude před kácením dřevin předložena orgánu ochrany přírody, který závazné stanovisko vydal. Protokol bude obsahovat údaj o tom, kdo průzkum prováděl, kdy byl průzkum proveden a co bylo zjištěno. Při zjištění obsazení ptačích hnízd bude umožněno dokončení hnízdění.

- Navržená náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace záměru.

- Pro výsadbu budou použity stromy o obvodu kmene 12-14 cm s nasazením koruny minimálně ve výšce 220 cm s pevným a dostatečně prokořeněným balem. Kmeny budou rovné bez jakéhokoliv poškození pletiv dřeva a kůry. Šíře výsadbové jámy bude minimálně 1,5násobkem průměru balu. Hloubka výsadbové jámy bude shodná s velikostí balu. Dno jámy bude upraveno tak, aby nedošlo k následnému poklesu kořenového krčku vysazeného stromu. Stěny a dno jámy budou zdrsňené (například rýčem) tak, aby bylo usnadněno prorůstání kořenů do okolní půdy. Po vsazení dřeviny do jámy budou uvolněny úvazky plachetky a drát na horní straně zemního balu. Při výsadbě bude provedena 50% výměna zeminy za propustný pěstební substrát. Původní půda z výsadbové jámy bude promíchána s předem připraveným lehce prokořenitelným vzdušným substrátem s dostatečnou zásobou organické složky pro zajištění výživy vysazené dřeviny.

- Stromy budou po výsadbě ihned zality dávkou 100 l/strom. Kmeny stromů budou obaleny rohoží ze štípaného bambusu do výšky 2 m. Kotvení stromů bude provedeno třemi kůly o minimálním průměru 7 cm v trojsponu se šesti příčkami a třemi úvazky. Kůly budou odstraněny až po řádném zakořenění dřeviny nejdříve ve druhém roce po výsadbě. Po výsadbě budou kolem stromu zhotoveny výsadbové mísy o průměru minimálně 1 m, které budou zamulčovány 10cm vrstvou kůrového mulče. V rámci výsadby bude u stromů proveden komparativní řez dle standardu SPPK A02 002 – Řez stromů s cílem vyrovnání nepříznivého poměru mezi nadzemní a kořenovou částí a rychlejšího ujmoutí dřeviny na stanovišti. Stromy s kořenovým balem mohou být vysazeny od září do zámrazu nebo na jaře od rozmrznutí půdy do konce dubna.

- Uložení následné péče o náhradní výsadby bude zajištěna po dobu pěti let ode dne uskutečnění této výsadby. Následná péče spočívá v dostatečné závlivce v období přísušků, kontrole a obnově kotvení a výchovném řezu. V případě úhynu dřeviny do 5 let od výsadby je žadatel povinen tuto dřevinu nahradit ve stejných parametrech. Žadatel písemně vyrozumí magistrát o provedení náhradní výsadby, a to do 30 dnů od jejího provedení.

- Při náhradní výsadbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tak jak je uvedeno v SO 801 – Ochrana dřevin v území.

- Hranice odnímaných pozemků ze ZPF musí být v terénu zřetelně a jednoznačně vyznačené tak, aby bylo zabráněno svévolnému posouvání hranic odnímané plochy.

- Na ploše odnímaných pozemků ze ZPF dojde ke změně druhu pozemku, která se musí projevit v evidenci katastru nemovitostí.

- Projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníky dotčeného zemědělského pozemku 450/22, při stavební činnosti musí být vytvořena ochrana půdy před přívalovými srážkami, skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy, na celé dotčené ploše a postarat se o její hospodárné uložení a řádné uskladnění pro účely rekultivace, zásahy do půdy je nutné minimalizovat na nejkratší dobu s okamžitým výsevem travní směsi, provádět práce tak, aby na vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám, činit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt, po ukončení nezemědělské činnosti bude plynule navazovat terénní úprava, směřující k obnovení funkcí půdy v krajině.

- V souladu s ustanovením § 3b zákona o ochraně zemědělského půdního fondu z důvodu registrace realizovaného odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu se nařizuje doručit kopii



pravomocného rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko podkladem, a to do šesti měsíců ode dne nabytí právní moci a dále se nařizuje písemně oznámit realizaci stavby, a to nejpozději do 15 dnů před zahájením realizace.

- Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.

- V rámci stavebních prací postupovat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

- Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jeho předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jeho vznikem a tuto smlouvu doložit Odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třince nejpozději 7 dní před započatím stavby.

- Po ukončení stavby neprodleně zaslat orgánu odpadového hospodářství doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se zákonem o odpadech a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

- V případě použití stavebního odpadu (sutě) do zásypů upozorňujeme, že tento lze použít pouze upravený na recyklát v zařízení povoleném příslušným krajským úřadem. Neupravený stavební odpad na zásypy nelze použít.

*Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru*

MO 608889/2025-1322; 2. 7. 2025

Souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.

*Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek*

KRPT-125753-3/ČJ-2025-070206; 13. 6. 2025

Souhlasné vyjádření s upozorněním, že na ulici Topolové jsou parkovací místa 1 až 8 a místa 50 až 53 navržena v místech, kde podélný sklon komunikace, a tedy i parkovacích stání, překračuje podélný sklon 6 % a za následujících podmínek:

- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

- Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému správnímu orgánu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem.

*Povodí Odry, s.p.*

POD/8231/2025; 26. 5. 2025

Souhlasné vyjádření bez podmínek.

*CETIN a.s.*

125679/25; 30. 5. 2025

Souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

- Podmínky se týkají zhotovitele stavby

*ČEZ Distribuce, a.s.*

001162889147; 9. 5. 2025

Souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

- Podmínky se týkají zhotovitele stavby

*Distribuce tepla Třinec, a.s.*

V060/2025; 4. 7. 2025

Souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

- Podmínky se týkají zhotovitele stavby

*Eltodo osvětlení, s.r.o.*

VPD\_2025\_606; 28. 5. 2025

Souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

- Podmínky se týkají zhotovitele stavby

*GasNet Služby, s.r.o.*

5003318558; 26. 5. 2025

Souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

- Podmínky se týkají zhotovitele stavby

*Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.*

9773/V022773/2025/PR; 9. 9. 2025

Souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

- Podmínky se týkají zhotovitele stavby

*T-Mobile Czech Republic, a.s.*

E25431/25; 15. 5. 2025

Souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek:

- Podmínky se týkají zhotovitele stavby

#### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Směrové i výškové vedení je shodné se stávajícím stavem. V rámci šířkového uspořádání dochází k úpravě šířky jednotlivých dopravních ploch, ale vnější ohraničení, které je dáno hranicemi pozemků zůstává zachováno. Pozemní komunikace jsou navrhovány pro návrhovou rychlost 30 km/h a komunikace jsou šířkově navrženy pro velký třínápravový nákladní automobil.

Popis týkající se ochranných pásem je uveden v kap. 1.12.

**2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Stavebně technický, stavebně historický průzkum nebyly vzhledem k charakteru stavby provedeny, Stejně tak nebyla žádná stavební konstrukce staticky posuzována, kromě obvyklého statického posuzování pro návrh konstrukce vozovky, aby dokázala přenést místní dopravu, posouzení založení lamp veřejného osvětlení, aby nedošlo k jejich pádu a posouzení potrubí dešťové kanalizace a přípojek uličních vpustí, aby v průběhu jejich životnosti nedošlo k jejich poruchám.

**2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Pro tuto kapitolu platí informace uvedené v kapitole 1.5, viz výše.

**2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Předpokládané druhy odpadů dle vyhlášky o Katalogu odpadů			
Kód	Název	Kategorie	Předpokládané množství
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby
15 01	Obaly		
15 01 02	Plastové obaly	O	50 kg
15 01 06	Směsné obaly	O	100 kg
17	Stavební a demoliční odpady		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	255 m <sup>3</sup>
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Nepředpokládá se výskyt, respektive v souladu s vyhláškou č. 283/2023 budou asfaltové vrstvy kvalitativní třídy ZAS-T3 odvezeny na obalovnu k dalšímu zpracování
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	1 020 m <sup>3</sup>
17 04	Kovy, slitiny kovů		
17 04 05	Železo a ocel	O	5,8 t
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení		
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	2 950 m <sup>3</sup>
20	Komunální odpady		
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)		
20 02 01	Biologicky	O	400 kg

	rozložitelný odpad		
20 02 02	Zemina a kameny	O	10 m <sup>3</sup>
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby

Množství materiálu nutného pro realizaci stavby je určeno v soupisu prací v této projektové dokumentaci. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odváděna do jednotné kanalizace, protože půdní podmínky neumožňují zasakování. Při realizaci lze očekávat potřebu čerpání vody ze stavebních jam, bude řešeno v koordinaci s realizací celého staveniště. Po dokončení stavby se nepředpokládá, že by vznikaly nějaké odpady. U spotřeby energie je předpoklad pouze napájení souvisejících lamp veřejného osvětlení.

#### **2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace**

Stavba bude realizována po etapách tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení, aby byl v maximální možné míře zachován průjezd řešenou lokalitou.

Zahájení stavby bude nejdříve po získání povolení stavby a vysoutěžení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dle dohody se zhotovitelem stavby, případně v návaznosti na podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů. Předpokládá se zahájení stavebních prací na jaře 2026 a bude dokončena do 4 měsíců od zahájení stavby (jedná se o orientační hodnotu). Předpokládá se, že stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. V předstihu bude nutné zajistit pokácení vytipovaných stromů. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby. Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

#### **2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele stavby a příslušného úřadu. Předčasné užívání definuje § 123 zákona č. 183/2006 Sb. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území, minimalizovat dopravní omezení. Na ulici Habrové je předpoklad, že stavební práce budou probíhat ve dvou fázích, kdy po dokončené části bude umožněn provoz dopravy omezenou rychlostí.

#### **2.1.12 Orientační náklady stavby**

### **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické urbanistické řešení. Stavba pozemních komunikací vychází z potřeby rekonstrukce stávajících ploch, kdy je stavba řešena

s ohledem na okolní zástavbu a krajinu. Řešené pozemní komunikace lze zařadit z urbanistického hlediska mezi místní obslužné komunikace, s lokálním významem, i když se zprovoznění Hemodialyzačního centra narostla na ulici Habrové cílová doprava.

Na ulici Topolové se nepředpokládá jiná nákladní doprava než vozidel pro svoz komunálního odpadu. Na ulici Habrové se kromě vozidel na svoz komunálního odpadu vyskytují také nákladní vozidla zásobování obchodu Hruška a obchodního centra Sosna-Papuč.

### **2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické architektonické řešení. Stavba je koncipována tak, aby co nejvíce respektovala stávající stav, aby byly zajištěny dopravní vazby. Z geometrického pohledu byla stavba navržena tak, aby na sebe jednotlivé linie plynule navazovaly. Materiály použité na stavbě budou splňovat kvalitativní požadavky dle příslušných technických předpisů a norem, budou použity certifikované výrobky. Barevné řešení bude přizpůsobeno vyhlášce č. 146/2024 Sb., bude zajištěn barevný kontrast u daných prvků.

## **2.3 Celkové technické řešení**

### **2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Navržené řešení vychází z příslušných norem, tj. zejména ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 4001 a dále z příslušných technických předpisů, tj. zejména TP 65, TP 66, TP 83, TP 133, TP 170 a TP 171.

Technické řešení dimenzí konstrukce vychází z technických předpisů, tj. TP 170, kde byla zvolena daná skladba s ohledem na očekávané dopravní zatížení a závěry diagnostiky vozovky. Návrh provizorního dopravního značení vychází z TP 66, návrh trvalého dopravní značení vychází zejména z TP 65 a TP 133.

Při návrhu byl důraz kladen na bezbariérové řešení stavby s ohledem na požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb.

Bližší popis jednotlivých stavebních objektů je uveden níže v kap. 2.6.

### **2.3.2 Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Vzhledem k charakteru stavby se stavby netýká bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody. Po dokončení stavby je u spotřeby energie předpoklad pouze napájení souvisejících lamp veřejného osvětlení.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Spotřeba vody se netýká pozemní komunikace. Spotřeba vody pro řešené silnice/komunikace se předpokládá pouze při realizaci stavby, po dokončení stavby lze očekávat pouze občasné čištění komunikace, což je s ohledem na množství vody zanedbatelné.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, nepředpokládá se zvýšení provozu a s tím navýšení emisí. Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, blíže viz níže kap. 2.10.

Nakládání s odpady se bude v době realizace stavby řídit platnými legislativními předpisy, tj. zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a navazujícími a upřesňujícími právními předpisy, tj. především vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Předpokládané množství produkovaných odpadů během výstavby je uvedeno v kapitole 2.1.9.

Zařazování odpadu se bude provádět již dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v platném znění (zařazování odpadu se do 31. prosince 2023 provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů).

Pro specifické druhy odpadů se nakládání s nimi bude řídit zákonem č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, v platném znění, a zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při nakládání s odpady budou v neposlední řadě zohledněny také požadavky platného plánu odpadového hospodářství České republiky a plánů odpadového hospodářství jednotlivých krajů.

Původcem odpadů budou zhotovitelé stavebních prací. Provozovatel stavby povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 94 zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění, resp. dle § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., v platném znění. V případě produkce více než 600 kg nebezpečného nebo 100 t ostatního odpadu je původce povinen posílat každoročně hlášení o produkci odpadů dle § 95 odst. 3 tohoto zákona, resp. § 27 této vyhlášky.

Ke kolaudaci budou následně předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů během stavebních prací a evidence odpadů z etapy stavebních prací.

Odpad bude v průběhu stavebních prací na staveništi tříděn podle kategorie a druhu. Ke shromažďování, resp. soustřeďování odpadů dle nové terminologie, jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky definované § 30 zákona č. 541/2020 Sb., resp. § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Dále bude vznikající odpad ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště k následnému odvozu. Přednostně budou odpady dále využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou původcem předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Odvoz odpadu bude prováděn smluvně.

Hierarchii nakládání s odpady lze dle preferencí definovat následovně:

- předcházení vzniku odpadů



- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití, například energetické využití
- odstranění odpadů

Nebezpečné odpady, resp. odpady kategorie N definované § 7 zákona, budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Nebezpečné odpady budou rovněž náležitě označovány ve smyslu § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb. Nebezpečné odpady budou předávány původcem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/soustřeďovány žádné odpady.

Druhy odpadů a nakládání s nimi – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů				
Kód	Název	Kategorie	Způsob nakládání	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Předání v souladu s § 13 zákona o odpadech	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude recyklováno – odevzdáno do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude recyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude recyklováno – odevzdáno do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu	Z demolice (svodidla, SDZ)

<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení</b>			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku*	Z demolice, výkopek, z míst sanací
<b>20</b>	<b>Komunální odpady</b>			
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do bioplynové stanice/kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Energetické využití/skládkování	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Kategorie odpadu      O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

\* Část neznečištěné zeminy bude možné využít pro zpětné zásypy stavební jámy a terénní úpravy (sadové úpravy), neboť zákon č. 541/2021 Sb. v platném znění se nevztahuje na nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Pro předání odpadu oprávněné osobě je nutné zjistit jeho kvalitu, a to podle postupů daných vyhláškou č. 273/2021 Sb.

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Očekávat lze jak odpady kategorie O – ostatní i kategorie N – nebezpečné.

V místě výskytu penetračního makadamu se na ulici Topolové provede jeho odtěžení a dalších materiálů, které se navezou a rozprostřou v úseku, kde byly odtěženy vrstvy z nestmeleného kameniva. Obrusná vrstva na ulici Topolové bude odfrézována a bude odvezena jako odpad na obalovnu, kde bude podle § 7 vyhlášky zpracována jako vedlejší produkt. Příslušná obalovna musí mít podle § 21 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění povolení pro nakládání s tímto odpadem.

### **Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady**

Ostatní odpady budou utříděně soustřeďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení (v souladu s § 30 zákona č. 541/2020 Sb., resp. § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění). Odpady budou původcem předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech.



## **Beton z demolic objektů**

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Výše uvedené odpady určené k recyklaci musí při používání na povrchu terénu splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 273/2021 Sb. v platném znění.

Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Výše uvedené odpady určené k recyklaci musí při používání na povrchu terénu splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 273/2021 Sb. v platném znění.

## **Výkopová zemina a kamení**

Část neznečištěné zeminy bude možné využít pro zpětné zásypy stavební jámy a terénní úpravy (sadové úpravy), neboť zákon č. 541/2021 Sb. v platném znění se nevztahuje na nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Pro předání odpadu oprávněné osobě je nutné zjistit jeho kvalitu, a to podle postupů daných vyhláškou č. 273/2021 Sb.:

- např. v případě předání odpadu po zasypání (dříve využití odpadu na povrchu terénu) musí odpad splňovat limity, které jsou stanoveny v Příloze č. 5 (tab. 5.1, 5.2 a 5.3) vyhlášky č. 273/2021 Sb. Zároveň v případě, že se na jednom místě využije k zasypání více než 1000 t odpadu, je nutné pro takovou činnost zpracovat hodnocení rizika podle § 6 odst. 6 vyhlášky č. 273/2021 Sb.
- pokud jsou překročeny limity ukazatelů uvedených v tab. 5.1, 5.2 a 5.3 Přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021, je nutné s odpadem nakládat dle jeho skutečných vlastností a předat ho do zařízení k tomu určenému (např. zařízení skládka, biodegradace apod.).

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami. V případě zjištěné kontaminace je nutno provést standardní rozbor materiálu na kontaminaci a následně na základě výsledku tohoto rozboru materiál zařadit jako druh 17 05 03\* (zemina a kamení obsahující nebezpečné látky) a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. uložit na skládce nebezpečných odpadů, popř. využít biodegradace).

## **Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady**

Nebezpečné odpady, resp. odpady kategorie N definované § 7 zákona, budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Nebezpečné odpady budou rovněž náležitě označovány ve smyslu § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb. Nebezpečné odpady budou předávány původcem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech.

Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 76 zákona o odpadech.

Během výstavby může potencionálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asfalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou uchovávány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu dle § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

### **Zařízení na využívání/odstraňování odpadů**

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH. Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

### **2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se řešené dopravní stavby.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Úseky komunikací pro pěší jsou navrženy s ohledem na požadavky ČSN 73 4001 a ČSN 73 6110. Při návrhu bylo přihlédnuto k prostorovým možnostem řešené lokality.

Parkovací a odstavné plochy pro osobní automobily obsahují vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené v počtu min. dle přílohy 1 vyhlášky č. 146/2024 Sb. Vyhrazená místa jsou označena vodorovným a svislým dopravním značením dle zákona č. 361/2000 Sb. a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. Piktogramy pro označení vyhrazených parkovacích stání jsou také uvedeny v ČSN 73 6056. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí mít šířku nejméně 3,50 m, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1,20 m. Dvě sousedící kolmá a šikmá stání mohou využívat společnou manipulační plochu. Dle ČSN 73 4001, bod 9.1.4, je šířka tohoto dvojitého stání min. 6,20 m. Od vyhrazeného stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce s doplněním hmatového prvku – varovného pásu u sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm nad plochou vyhrazeného stání. Vyhrazená stání pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navržena v místech, kde je dodržen podélný sklon kolmých a šikmých stání maximálně 2,0 % a příčný sklon kolmých a šikmých stání maximálně 2,5 %.

Chodníky mají minimálně šířku 1,50 m, lokálně 1,10 m. Příčný sklon chodníků je max. 2,0 %, min. průchozí šířka s příčným sklonem max. 2,0 % je zajištěna v min. šířce 900 mm.

Chodníky jsou v celé délce vybaveny přirozenou vodicí linií. Tato přirozená vodicí linie je ve formě vyvýšeného obrubníku min. 60 mm nad pochozí plochou. V místech přerušení přirozené vodicí linie na vzdálenost větší než 8 m je navržena umělá vodicí linie. Umělou vodicí linii tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru 400 mm.

Varovné pásy budou provedeny v šířce 400 mm, budou podél celé délky snížené obruby, jejíž nášlap je  $\leq 80$  mm. Snížení chodníku bude realizováno na výšku nášlapu vůči okolní vozovce max. 20 mm. Signální pásy budou š. 800 mm, délky min. 1 500 mm. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodicí linie. Signální pásy budou umístěné v jedné ose. Přesah vedení podél přirozené vodicí linie je min. 800 mm. Signální pás u místa pro přecházení musí být odsazen od varovného pásu o 300–500 mm. V návrhu je uvažováno s odsazením signálního pásu od varovného pásu o 400 mm s ohledem na modulové rozměry dlažby.

Vodicí linie pro přecházení je navržena v šířce 550 mm z 2 × 3 podélných pásků šířky 25 až 35 mm a výšce nejméně 4 mm.

Varovný (signální) pás bude proveden z reliéfní dlažby s půlkulatými výběžky. Barva povrchu varovného (signálního) pásu bude barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu, reliéfní dlažba (hmatová úprava nezaměnitelného charakteru a struktury) musí být vnímatelná nášlapem a bílou holí, povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému (signálnímu) pásu vizuálně kontrastní. Tzn., že na lemování reliéfní dlažby bude užito dlažby bez zkosených hran, tj. bez fazety.

Na rekonstruovaných a nově navržených chodnících na ulici Topolové jsou chodníky navrženy v podélném sklonu maximálně 3,15 %.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. K zvýšení bezpečnosti při užívání je přispěno snížením počtu rizikových prvků, které byly vytipovány v rámci předchozích prohlídek daného úseku silnice/komunikace. Hlavním bezpečnostním přínosem je samotný předmět stavby, tj. přebudování stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní.

Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1 Popis současného stavu**

Ulice Topolová je jednopruhovou jednosměrnou komunikací s parkovacím pruhem na bývalém chodníku ve velmi špatném technickém stavu. Chodníky podél ulice Topolová jsou také ve velmi špatném stavu a netvoří ucelený systém pěších komunikací. Rozmístění uličních vpustí není optimální a v důsledku příčného sklonu komunikace vedoucí ke straně se sjezdy a samostatnými sjezdy dochází v okamžicích intenzivních srážek k zaplavování okolních pozemků.

## 2.6.2 Popis navrženého řešení

### SO 002 – Příprava území

Cílem vytvoření tohoto stavebního objektu bylo samostatně specifikovat všeobecné činnosti, které se stavbou souvisí. Rozsah je podrobněji uveden v technické zprávě objektu SO 002. Součástí přípravy území bude zejména geodetická činnost v průběhu celé stavby, vytyčení a ochrana stávajících inženýrských sítí, kácení jednotlivých dřevin a odstranění jednotlivých a souvislých keřových porostů, které jsou v kolizi se stavbou a způsob odstranění stávajících rušených uličních vpustí v území včetně jejich přípojek do jednotné kanalizace.

### SO 102 – Rekonstrukce ulice Topolová

Šířkové uspořádání komunikace respektuje stávající stav. Na začátku úseku je podél stávajícího silničního obrubníku oddělujícího chodník od vozovky osazena přídlažba ve formě dvouřádku žulových kostek. Do samotného silničního obrubníku nebude zasahováno. Navázání na stávající asfaltový kryt na začátku a konci úseku je realizováno odstupňovanou spárou. Podél celé levé strany vozovky jsou navrženy parkovací pruhy, respektive parkovací pás, který je vždy v místě vyústění chodníku přerušen vysazenou chodníkovou plochou, aby se zabránilo nežádoucímu parkování v místě vyústění chodníku do vozovky. Parkovací pruhy jsou navrženy v šířce 2,0 m a délkou krajních stání 6,75 m a délkou vnitřních stání 5,75 m. Na rozhraní vozovky a parkovacího pásu a parkovacích pruhů je navržena přídlažba ve formě dvouřádku žulových kostek. Na úrovni samostatného sjezdu k domu č. p. 253 je na pravé straně vozovky navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 120 mm, který vede až na konec úseku, kde se napojuje na ulici Sosnovou. Kolem parkovacích pruhů a pásů je navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 100 mm.

Na začátku úseku je vozovka navržena v šířce 3,5 m, která je v místech směrových oblouků o malém poloměru rozšířena na 3,9 m dle ČSN 73 6110, aby byla zajištěna průjezdnost návrhového směrodatného vozidla N2 (velký třínápravový nákladní automobil). Na jižním okraji ulice Topolové, před panelovými domy č. p. 406, 407 a 408 je vozovka rozšířena na 4,0 m a navazuje tak na šířku odbočné větve vedoucí k sjezdům garáží panelových domů. V navazujícím úseku je vozovka navržena v šířce 3,25 m, která je lokálně rozšířena na 3,5 m v obloucích malého poloměru. Před napojením na ulici Sosnovou je vozovka rozšířena na 4,0 m.

Na ulici Topolová je navrženo celkem 53 parkovacích stání, z toho 3 stání jsou bezbariérová (všechna šikmá). Z bezbariérových parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce.

### SO 135 – Chodníky na ulici Topolová

Na začátku úseku je prodloužen chodník vedoucí od parkovacího pruhu z ulice Sosnové až na úroveň nového nároží, kde je ukončen sníženou hranou. Do stávajícího asfaltového chodníku na pravé straně není tímto projektem zasahováno, pouze v místě vyústění chodníku do samostatného sjezdu k domu č. p. 253 je zasaženo v nezbytně nutném rozsahu pro návrh snížené silniční obruby. V navazujícím úseku za samostatným sjezdem k domu č. p. 253 je navrženo pokračování chodníku v šířce 1,5 m, lokálně zúženém na 1,1 m. Chodník je ukončen v místě nároží boční ulice. Stávající chodník před panelovými domy na jižní části ulice Topolová je rekonstruován, kdy je v novém stavu navržen v šířce 2,15 m s plochou pro dva stojany na kola o délce 3,6 m a šířce 2,7 m. Protože se plocha se stojany na kola nachází na zemním tělese, který je ohraničen opěrnou zdí bez zábradlí, je

navrženo osazení nového dopravně-bezpečnostního zábradlí výšky 1,1 m se zarážkou pro slepeckou hůl.

Všechny nové chodníky na ulici Topolové jsou navrženy s povrchem z betonové zámkové dlažby šedé barvy s reliéfními prvky v barvě červené. Příčný sklon chodníku je vždy směřován směrem do vozovky ve sklonu 2,0 % mimo úseku rampové plochy ke sníženému silničnímu obrubníku, kde příčný sklon nabývá hodnot až 12,5 %. Na vnější straně jsou chodníky lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 60 mm.

### **SO 136 – Zpevněné plochy pro odpadní nádoby**

Na ulici Topolové jsou stávající plochy pro kontejnery odpadového hospodářství zredukovány do dvou ploch a stávající nadzemní kontejnery jsou převážně nahrazeny polopodzemními kontejnery. Na ulici Topolové jsou celkem navrženy dva polopodzemní kontejnery na komunální odpad, jeden polopodzemní kontejner na plasty, kovy a nápojové kartony, jeden polopodzemní kontejner na sklo a jeden polopodzemní kontejner na papír. Dále je zde navržen jeden nadzemní kontejner na bioodpad, jeden nadzemní kontejner na kuchyňský odpad a jeden nadzemní kontejner na kuchyňský olej.

Plochy pro odpadového hospodářství jsou s povrchem z betonové zámkové dlažby šedé barvy a jsou lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 60 mm.

### **SO 191 – Dopravní značení na ulici Topolová**

Součástí tohoto stavebního objektu je trvalé dopravní značení, mezi které spadá svislé dopravní značení (SDZ), vodorovné dopravní značení (VDZ) a dopravní zařízení. Podrobnosti k řešení dopravního značení jsou uvedeny v technické zprávě těchto objektů, dopravní značení je přehledně graficky zaznačeno v situačních výkresech tohoto objektu.

Realizované dopravní značení bude splňovat všechny legislativní a technické předpisy, které jsou kladeny na dopravní značení. Budou splněny příslušné vyhlášky, TP a normy, zejména TP 65 pro SDZ a TP 133 pro VDZ, vše dle aktuálního vydání platného v době realizace stavby. Směrové sloupky budou provedeny dle TP 58 a VL 6.3. Typ směrového sloupku bude použit dle požadavku investora.

Řešení a popis bude mimo jiné vyhovovat vyhl. č. 294/2015 Sb. a zákonu č. 361/2000 Sb. v aktuálním znění. Vlastnosti a popis stálého SDZ bude dle ČSN EN 12899-1, směrové sloupky a odrazky dle ČSN EN 12899-3, systém řízení výroby dle ČSN EN 12899-4, počáteční zkoušky typu dle ČSN EN 12899-5. VDZ budou provedeny dle VL 6.2, značení bude vyhovovat ČSN EN 1436, zásady pro provádění a zkoušení VDZ budou dle TP 70.

Před realizací bude u DI PČR a příslušného odboru dopravy zhotovitelem stavby zajištěn souhlas s návrhem dopravního značení, bude zajištěno stanovení místní úpravy dopravního značení. Návrh značení bude zhotovitelem stavby aktualizován ve vztahu k legislativním požadavkům platným v době realizace stavby, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu provozu na dotčených komunikacích.

### **SO 302 – Odvodnění komunikace ul. Topolové**

Z IGP a HGP vyplývá, že z hlediska absence či hloubky propustných vrstev, výskytu podzemní vody a rizika iniciace svahových deformací je lokalita považována za nevhodnou k zasakování srážkových vod. Z tohoto důvodu bylo navrženo níže uvedené technické řešení odvádění srážkových vod z komunikací a zpevněných ploch v ul. Topolové přes trubní retence s řízeným odtokem do stávající jednotné kanalizace SmVaK Ostrava a.s.



V rámci objektu jsou navrženy dešťová kanalizace z plnostěnného potrubí PP SN12 DN300 v kombinaci s potrubím DN1200, resp. DN1000 PE-HD SN12, které plní funkci trubních retencí. V lokalitě jsou navrženy dvě dešťové kanalizace v celkové délce 346,8 m (délka uvedena vč. trubních retencí). Jedná se o stoku „T1“ celkové délky 128,1 m (z toho trubní retence dl. 20 m – retenční objem 15,7 m<sup>3</sup>) s navrženým řízeným odtokem 1,0 l/s do stávající šachty na jednotné stoce AD-2-2 DN400 a stoku „T2“ celkové délky 218,7 m (z toho trubní retence 45 m – retenční objem 50,9 m<sup>3</sup>) s navrženým řízeným odtokem 1,0 l/s do stávající rekonstruované šachty na stávající jednotné stoce AD-2-2 DN400.

Na kanalizacích budou osazeny prefabrikované šachty DN1500, DN1000 a šachty čtvercové 1500x1500, ve kterých bude osazen regulátor odtoku srážkových vod.

### **SO 401 – Rekonstrukce veřejného osvětlení**

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení v souvislosti s rekonstrukcí uličního prostoru na ulici Topolová v Třinci. Stavba zahrnuje výstavbu nového zařízení venkovního osvětlení v dotčené oblasti, zahrnující zřízení nových světelných míst na ulici Topolová, včetně nového podzemního vedení veřejného osvětlení, které bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení v majetku města Třince a demontáž stávajících světelných míst podél ulice Topolová.

Hlavní technické údaje:

- Napěťová soustava 3x400/230V TN-C-S
- Určení sítě: rozvod VO 3 PEN stř. 50Hz, 400/230V, TN-C
- Napojení svítidel 1 N PE stř. 50Hz, 230V, TN-S

Řešené komunikace jsou po dohodě se správcem VO v městě Třinci (společnost ELTODO) zatříděny do těchto tříd osvětlení:

- ulice Habrová = třída M6
- ulice Topolová = třída M5

Náhradní teplota chromatičnosti svítidel osvětlujících komunikaci je 2700 K, index podání barev min. 70.

### **SO 402 – Oprava veřejného osvětlení**

Stavební objekt řeší opravu stávajícího veřejného osvětlení ve stávajících trasách, demontáž stávajících světelných míst podél ulice Topolová.

### **SO 801 – Ochrana dřevin v území**

Pro lokalitu jsou typické staré vzrostlé velmi hodnotné stromořadí. Na ulici Topolové převládá Javor mléč, Borovice černá, Borovice těžká, Zerav západní, Smrk ztepilý, Jedle bělokorá a Jírovec maďal.

V řešeném území dochází ke kompletní rekonstrukci. Z hlediska stávajících stromů určených k zachování se úpravy ovlivňující kořenovou zónu stromů nejvýrazněji projevují v:

- změnách nivelety terénu a rekonstrukci povrchů v těsné blízkosti stromů;
- bourání stávajících povrchů a staveb v kořenových zónách stromů;
- uložení sítí technického vedení.

Prioritou návrhu ochrany je dlouhodobé zachování vybraných stromů s minimalizací dopadů stresů vyplývajících z realizace stavby. Navržená opatření mají za cíl zlepšení stanovištních podmínek v rámci možností stávajících stromů.

V průběhu stavby budou dodržena následující pravidla:

- pohyb a parkování strojů a vozidel je v kořenových zónách stromů zakázáno s výjimkou ustanovení dle specifikací v příslušných technologiích;
- velikost použité mechanizace se musí přizpůsobit možnostem prostoru a podjezdové výšce stávajících korun stromů – koruny stromů nebudou účelově vyzvedávány řezem z důvodu průjezdu a pohybu stavební mechanizace;
- po dobu stavby bude pro kontrolu navržených opatření a řešení relevantních otázek dotýkajících se ochrany stromů přítomen odborný dozor arboristy;
- nedodržení navržených zásad ochrany stromů a jejich poškození nad míru stanovenou tímto projektem musí být ošetřeno ve smluvním vztahu s dodavatelem finančními sankcemi za každý zjištěný případ.

V místech kořenové zóny stromů je ochrana kořenové zóny před zhutněním primárně zajištěna ochranným oplocením. Ochrana před mechanickým poškozením nadzemních částí stromů je primárně řešena v rámci ochranného oplocení. V místech, kde nejsou stromy chráněny ochranným oplocením, bude ochrana před mechanickým poškozením nadzemní části zajištěna bedněním kmenů. Na ponechaných dřevinách budou provedeny pěstební opatření dle dendrologického průzkumu a dospecifikovány přízvaným arboristou před započatím prací a odsouhlaseny v zápisu z KD.

## **SO 802 – Náhradní výsadba**

Jednotlivé dřeviny v území a jednotlivé a souvislé keřové porosty, které budou v rámci stavebních prací odstraněny, jsou vyjmenovány ve stavebním objektu SO 002 – Příprava území – Topolová. Za všechny pokácené jednotlivé dřeviny je navržena náhradní výsadba listnatými dřevinami, které jsou doporučeny zpracovanou inventarizací dřevin v území, a vychází se při tom z tabulky 14c Metodiky AOPK verze 2022.

Jako náhrada za dřevinu 22 je navržen na ulici Topolové, na parcele č. 450/104, Javor babyka.

Jako náhradou za dřeviny 12, 13, 14, 37, 48 a 49 je navrženo na ulici Habrové, na parcele č. 561/9, šest Habrů obecných. Jako náhrada za dřevinu 64 je navržena na ulici Habrové, na parcele č. 561/23, Javor babyka.

V případě náhrady za souvislé keřové porosty je postupováno vždy jeho náhradou na daném pozemku mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se tohoto projektu.

## **2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 4.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel (čl. 12.2.3 v ČSN 73 0802).

Předmětem stavby není ohrazený pozemek. Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty, které se případně vyskytují v místě stavby, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

### **Vibrace**

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem technického dozoru po předchozím posouzení stavu budov.

### **Hluk**

Bližší popis vztahující se k hluku je uveden níže v kap. 8.1.10.

### **Emise**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou



zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

### **Prašnost**

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

### **Pracovní prostředí**

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, komunikace může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit ochranu před technickou seizmicitou.

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Nepředpokládá se, že by dokončená stavba významně zvyšovala hlukovou zátěž na okolí, že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná

protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby.

### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba je situována na hranici záplavového území Q500. Konstrukce zemního tělesa bude volena z vhodného materiálu.

### **2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy**

Aktivní i uklidněné sesuvné plochy jsou mimo řešené území.

### **2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování**

Není navrhováno.

### **2.11.8 Ostatní negativní vlivy**

Nejsou známy žádné další vlivy, proti kterým by bylo třeba činit opatření.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Na ulici Topolová je rekonstruované vedení veřejného osvětlení napojeno na stávající síť ve stožárové svorkovnici stávajícího sloupu na parcele č. 450/111.

Dešťová kanalizace na ulici Topolové je napojena do stávající šachty na jednotné stoce AD-2-2 DN400 a do stávající rekonstruované šachty na stávající jednotné stoce AD-2-2 DN400.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení je zřejmé ze situačních výkresů.

Bezbariérové řešení bude vyhovovat vyhlášce č. 146/2024 Sb. Bližší popis je uveden výše v kap. 2.4.1.

### **4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Rekonstruovaná ulice se napojuje na ulici Sosnovou ve stávajících dimenzích.

### **4.3 Doprava v klidu**

Na ulici Topolová je navrženo celkem 53 parkovacích stání, z toho 3 stání jsou bezbariérová (všechna šikmá). Z bezbariérových parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce.

#### **4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Na ulici Topolová jsou rekonstruovány stávající chodníky. Nové cyklistické stezky nejsou navrženy, ale pro podporu cyklistické dopravy jsou na ulici Topolová navrženy stojany pro kola. Bližší popis je uveden výše v kap. 2.6.2.

### **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **5.1 Terénní úpravy**

Při realizaci budou stávající dotčené zatravněné plochy odhumusovány v mocnosti 300 mm. Dotčený terén bude srovnán a plynule napojen na okolní stávající terén. Nové zpevněné plochy jsou většinou v mírném násypu, pro napojení na stávající terén dojde k dosypání svahového tělesa.

#### **5.2 Použité vegetační prvky**

Nejsou použity žádné speciální vegetační prvky.

#### **5.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Po dokončení stavby budou nové plochy určené k zatravnění ohumusovány v tloušťce 150 mm, a zatravněny. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz např. TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

### **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána v kapitole 2.10 a 2.11, viz výše. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Srážkové vody ze zpevněných ploch nejsou v lokalitě zasakovány, ale odváděny do jednotné kanalizace, a proto nehrozí snížení kvality podzemních vod.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešené stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba komunikací tyto vody neprodukuje.

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4.

#### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů,

porostů a ploch při stavebních pracích. Blíže popis SO 801 v kapitole 2.6.2 a technickou zprávu objektů SO 801 a SO 802.

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště.

Dle mapových podkladů řešená lokalita nespadá do migračních koridorů.

### **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

### **6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předmět dokumentace nespadá do žádné kategorie dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., (viz zejména bod č. 48 a 49 přílohy č. 1), není tedy potřeba posuzovat vliv záměru na životní prostředí dle uvedeného zákona.

### **6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. stavba dopravní infrastruktury nespadá do režimu uvedeného zákona.

### **6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Navrhovaná ochranná pásma technické infrastruktury je podrobně popsána v kapitole 1.12.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 Technická zpráva**

#### **8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Viz výše kap. 2.1.9.

#### **8.1.2 Odvodnění staveniště**

Viz níže kap. 9.

### **8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Vjezdy a výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny. Zařízení staveniště bude přístupné ze stávající dopravní sítě. Přístup na pozemky stavby po dobu výstavby je zajištěn stávající veřejnou sítí pozemních komunikací, hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích a záborech stavby. Tzn., že příjezd bude zajištěn zejména z ulice Sosnová. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby, který musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky.

### **8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Viz výše kap. 1.7.

### **8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutýčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

V prostoru stavby budou vykáceny dřeviny, které tvoří překážku pro realizaci stavby. Kácení dřevin je řešeno v samostatném stavebním objektu SO 001 a SO 002.

### **8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. Graficky je zábor zaznačen v samostatném výkresu E.2.

### **8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba bude realizována v souladu s požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

Při stavebních pracích budou dodrženy bezpečnostní opatření pro chodce u výkopů a v prostoru staveniště podle vyhlášky č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001.

Obchozí trasy nejsou navrženy, ale zhotovitel bude muset zajistit pohyb pěších do jednotlivých nemovitostí na ulicích Topolová a Habrová.

### **8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

### **8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Bilance zemních hmot se v rámci realizace stavby předpokládá vyrovnaná. Podrobnější bilance zemních prací bude provedena v následujícím stupni projektové dokumentace.

Na začátku bude provedena skrývka ornice a podorničních vrstev dle provedeného inženýrsko-geologického průzkumu. Skryté humózní vrstvy budou dočasně deponovány v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování a výsadbu zeleně na pozemku stavby. Případný přebytek ornice bude využit dle „Dohody o využití ornice“, kterou uzavře investor s odběratelem ornice a předloží orgánu ochrany ZPF. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na okraji pozemku tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována. Řešení bude v souladu s vyhláškou MŽP č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude zhotovitelem stavby veden ve smyslu ustanovení § 14 vyhl. č. 271/2019 Sb. přehledný deník (protokol), který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond.

Po skrývce kulturních vrstev budou provedeny odkopy navazující stávající zeminy. Odkopané zeminy podloží bude nutné uložit na mezideponii. Nevyužitelnou zeminu bude nutné odvézt na vhodnou skládku či místo určené investorem. Případná úprava stávající zeminy pro její zpětné použití bude provedena na základě údajů dle inženýrsko-geologického průzkumu. Případný chybějící materiál bude nakoupen a dovezen.

### **8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

### **Ochrana proti hluku a vibracím**

Zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce. Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:

- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
- odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B



- odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,S se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

### **Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

### **Ochrana proti znečištění komunikace**

Omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu a zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta. Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích, vyloučit splachování bláta do kanalizace a očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby.

### **Provoz zařízení staveniště**

Provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení. Pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád.

### **Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace**

Především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.). Zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 541/2020 Sb.

Zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

### **Ochrana zeleně před poškozením**

Ochrana dřevin je popsána výše v kap. 6.2.

### **8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích



- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

### **8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Popis týkající se bezbariérové řešení je uveden výše v kap. 2.4 a 8.1.7.

### **8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

Návrh dopravně inženýrských opatření je součástí části E – Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace.

### **8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání silnice/komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objížďky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní silnice/komunikace, které nesmí zůstat znečištěné.

Stavba bude prováděna za provozu s dílčími uzavírkami. Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, u dopravních značek bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Je doporučeno, aby zhotovitel stavby před zahájením stavby provedl na vlastní náklad pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

### **Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

### **Technické a kvalitativní podmínky**

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah

popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde zejména o TKP 1 – Všeobecně, TKP 2 – Příprava staveniště, TKP 4 – Zemní práce, TKP 5 – Podkladní vrstvy, TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy, TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 – Beton pro konstrukce, TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) – metodický pokyn v úplném znění.

### **Svislé dopravní značky**

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, silnicích I. třídy (silnice/komunikace pro motorová vozidla vyznačená SDZ IZ2a) a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899–1.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

### **Geodetické zaměření**

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1 se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem, respektive od dokumentace pro vydání společného povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o technickou infrastrukturu, základy, plán a konstrukční vrstvy vozovky. Uvedené informace viz TKP 1, čl. 1.10.7. Dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., § 125, odst. 1, je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen



pořídí dokumentaci skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovu stavby.

Zhotovitel stavby zajistí po dokončení stavby zpracování a předání Digitální technické mapy v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ve znění zákona 47/2020 Sb., rozsah a obsah bude odpovídat vyhl. č. 393/2020 Sb.

### **8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací. Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.

Před zahájením prací musí vybraný zhotovitel stavby určit dopravní trasy, musí zřídit nebo upravit staveništní komunikace. Dále zhotovitel stavby musí vytyčit místa vjezdů/výjezdů vozidel na/z staveniště, toto označení musí být aktualizováno s ohledem na organizaci práce vybraného zhotovitele stavby a dle aktuálního stavu v postupu prací. Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravním značením. Případný zákaz vjezdu/vstupu nepovolených osob musí být vyznačen příslušnou dopravní či bezpečnostní značkou na všech vjezdech a přístupech. Bezpečnostní značky viz nařízení vlády č. 375/2017 Sb., provedení bude v souladu s tímto nařízením v aktuálním znění.

### **8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Realizace bude koordinována napříč všemi stavebními objekty. Harmonogram stavby bude před zahájením stavby předložen zhotovitelem stavby investorovi k odsouhlasení. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny smluvně mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby.

### **8.1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou známy žádné věcné a časové vazby jiných stavebníků.

## **8.2 Výkresy**

Součástí stavby je DIO, v této dokumentaci jsou popsána dopravně-inženýrská opatření zabezpečující řešené místo. Konkrétní postup organizace výstavby bude v režii zhotovitele stavby, který bude postupovat s řádnou péčí s ohledem na bezpečnost při provádění a s ohledem na kvalitu výsledného díla.

## **8.3 Harmonogram výstavby**

### **8.3.1 Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.**

Harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby před realizací investorovi k odsouhlasení. Bude zajištěná věcná a časová koordinace s výstavbou všech stavebních objektů. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadu.



#### **8.4 Schéma stavebních postupů**

Zhotovitel stavby bude postupovat dle svého harmonogramu výstavby. Bude provedeno dopravně-inženýrské opatření, odstranění stávajícího terénu, provedení dílčích stavebních objektů (technická infrastruktura), provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, osazení trvalého dopravního značení, zrušení dopravně-inženýrských opatření. Stavební postupy jednotlivých činností jsou popsány v TP, TKP, případně v normách a montážních návodech výrobce. Zhotovitel stavby musí dodržovat pracovní kázeň. Konkrétní stavební postupy jsou věcí vybraného zhotovitele stavby, záleží na zvoleném postupu prací, dostupné mechanizaci a výrobních kapacitách.

#### **8.5 Balance zemních hmot**

Balance zemních hmot bude vypracována v navazujícím stupni projektové dokumentace.

### **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu, pro odvodnění bude využita okolní zeleň. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna silnice/komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláň musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi.

V Ostravě 06/2025

Bc. Jiří Ptáček

## **PŘÍLOHA**

### **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

Na základě platného stavebního povolení je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Viz zákon č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 3, písm. a) a b).

Po předání a převzetí staveniště zhotovitelem stavby zhotovitel stavby zajistí vytyčení prostorové polohy stavby, ke kterému bude přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby.

V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby, ke kterým bude zhotovitelem stavby přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby. Rozsah zjišťování při kontrolní prohlídce stavby je uveden v § 18q vyhlášky č. 503/2006 Sb.

Po dokončení realizace stavby stavebník požádá stavební úřad o stanovení termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby, a současně o sdělení, zda stavba dle §119-122a zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu a které doklady stavebník k provedení závěrečné kontrolní prohlídky předloží.

O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek stavby bude písemně informován stavební úřad min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby. Dle zákona č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 3, písm. d), je stavebník povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožnit provedení kontrolní prohlídky.

Kontrolní prohlídky stavby budou v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., § 133 a § 134.

Zhotovitel stavby bude vést stavební deník v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., § 157 a v souladu s přílohou č. 16 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., kde jsou popsány náležitosti a způsob vedení stavebního deníku. Při kontrolních prohlídkách stavby může stavební úřad zjišťovat, zda je stavební deník veden řádně. Viz zákon č. 183/2006 Sb., § 133, odst. 2, písm. b).

Dle zákona č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 4, je u stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, povinen stavebník zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zákona č. 360/1992 Sb. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem provádění stavby s ověřenou projektovou dokumentací.